

# Contournement de Nice

Quelles conséquences du projet sur l'environnement et le cadre de vie ?



**Débat public - Réunion de présentation à Mouans-Sartoux**

(suite)

# 6<sup>ème</sup> thème : Air. Émissions polluantes par les véhicules

## Polluants principaux issus de la circulation routière :

- Ozone O<sub>3</sub>, principalement en zone péri-urbaine.
- Dioxyde de Soufre (SO<sub>2</sub>) et monoxyde de carbone (CO)
- Dioxyde d 'Azote (NO<sub>2</sub>)
- Particules fines (PM10)
- Benzène

## Émissions variables en fonction :

- Du type de véhicule (PL > VL)
- De la vitesse : CO émis en quantité importante à basse vitesse. NO<sub>x</sub> augmente avec la vitesse.
- De la pente : les véhicules polluent plus dans le sens de la montée.
- De l'année du véhicule : normes de rejet de plus en plus strictes.

**Zones de fortes émissions actuelles :** axes à fort trafic + centre ville (car grande densité du réseau, même si trafics et vitesses plus faibles).

## Contournement de Nice :

- Le projet va modifier la répartition du trafic (reports).
- Les véhicules du futur seront **moins polluants** (évolution des normes).
- **L'air pollué** émis par les véhicules serait libéré au niveau des **têtes de tunnel et des puits de ventilation**.
- Un traitement de cet air avant rejet est-il envisageable ?

## 6<sup>ème</sup> thème : Air. Traitement de l'air dans les tunnels

- Les tunnels routiers => **pollution de nature identique** à air libre (PM<sub>10</sub>, NO et NO<sub>2</sub>, Hydrocarbures et COV : benzène).
- L'air rejeté par les tunnels présente trois **spécificités** par rapport à celui des installations industrielles:
  - **Importants débits** d'air à traiter : ordre de grandeur : 100 m<sup>3</sup>/s par km de tunnel ;
  - **Températures** inférieures à 20°C : ne facilite pas la dispersion, et ralentit les réactions chimiques ;
  - **Faibles concentrations** en polluants : pose un problème d'efficacité des dispositifs de traitement.
- Des systèmes de traitement **existent actuellement dans certains tunnels à l'étranger** : Japon, Norvège et Allemagne. Ces dispositifs sont coûteux et demandent un espace important pour leur implantation : à titre d'exemple, une installation au plafond occupe plus de 7000 m<sup>3</sup>.
- Les dispositifs de filtration opérationnels et ayant prouvé leur efficacité associent la plupart du temps deux systèmes de traitement :
  - un **dépoussiérage** par électrofiltre ;
  - un dispositif de **dénitrification** pour traiter les oxydes d'azote.

Les systèmes de traitement des hydrocarbures n'existent qu'au stade expérimental.

- En conclusion, bien que **coûteuse**, l'installation de tels systèmes semble **techniquement envisageable** pour le projet de Contournement routier de Nice. "

## 6<sup>ème</sup> thème : Air. Approche globale et conclusion

### Observations du réseau Qualitair - Situation actuelle :

- Dioxyde de Soufre (SO<sub>2</sub>) et monoxyde de carbone (CO) : aucun problème.
- Dioxyde d 'Azote (NO<sub>2</sub>) et particules fines : dépassements à proximité des axes de circulation.
- Benzène et ozone (O<sub>3</sub>) : dépassements quasi systématiques.

**Zones de fortes émissions :** axes à fort trafic + centre ville.

**Zones sensibles actuelles :** fortes émissions + densité de population importante :

- Cœur de Nice et sa partie ouest, encadrée par l'A8 et le Var,
- Zone côtière de Cagnes-sur-Mer.

### Contraintes pour un projet de contournement :

- Incidence **défavorable** pour les riverains proches des têtes de tunnel et des puits de ventilation.
- Incidence **favorable** du projet pour les riverains des axes dont une partie du trafic va se reporter sur le projet.
- **Véhicules moins polluants** à l 'avenir du fait de l 'évolution des normes de rejet et du renouvellement du parc automobile.

## 7<sup>ème</sup> thème : Agriculture

- **Faibles surfaces disponibles**
- **Diversité de cultures** (y compris oliviers, vignes, arbres fruitiers)
- **Cultures à forte valeur ajoutée** (maraîchage, horticulture florale)
- **Pratique de l'irrigation**
- **Participation à la qualité de vie et aux paysages**
- **Zones AOC** (Appellation d'Origine Contrôlée) : "Olives et huiles du pays niçois", "Vin Bellet »



### **Contraintes pour un projet de contournement :**

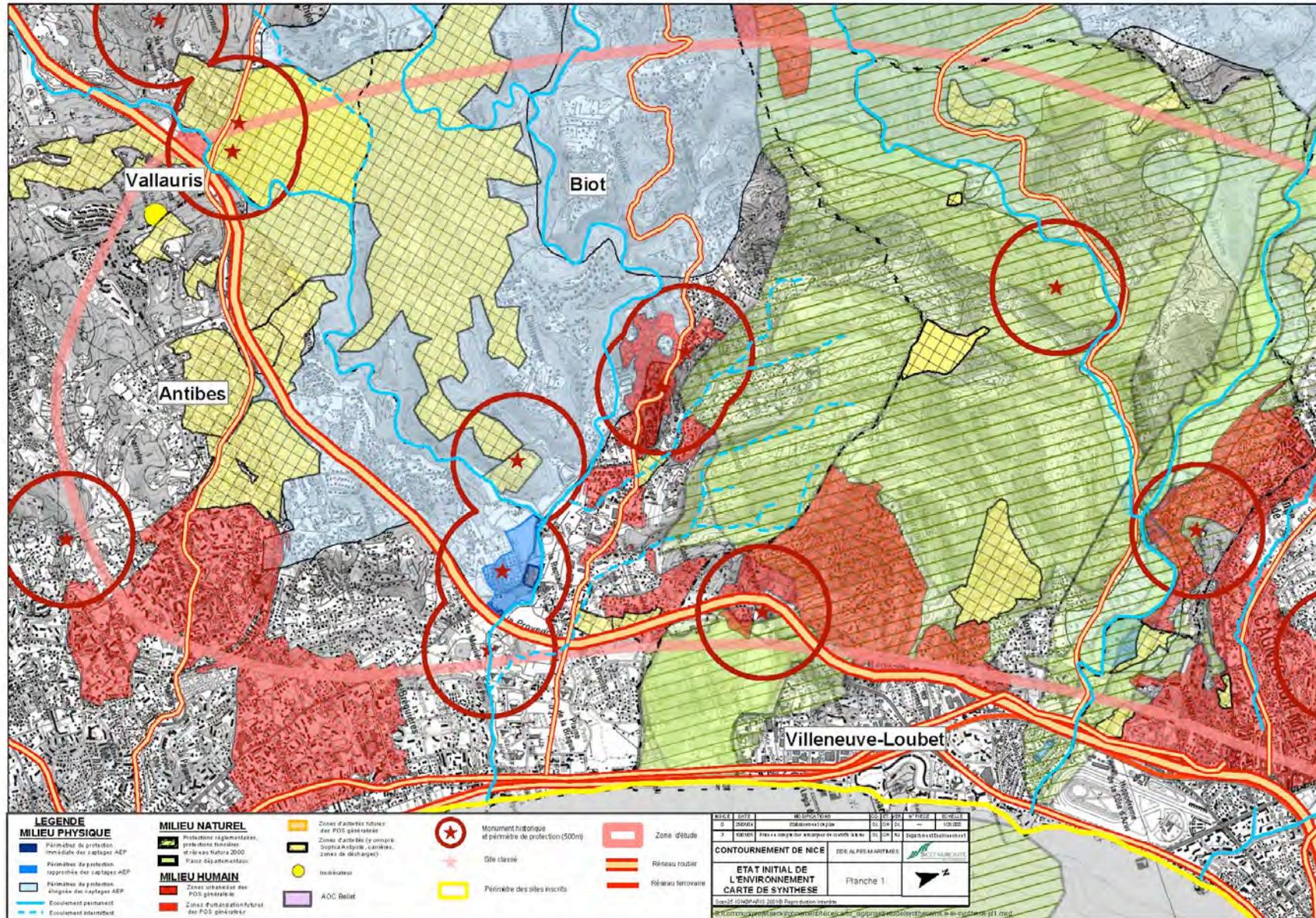
- Nécessité de réduire autant que possible les prélèvements de surfaces agricoles et les effets de coupure du parcellaire => linéaire important de tunnels

# Conclusion :

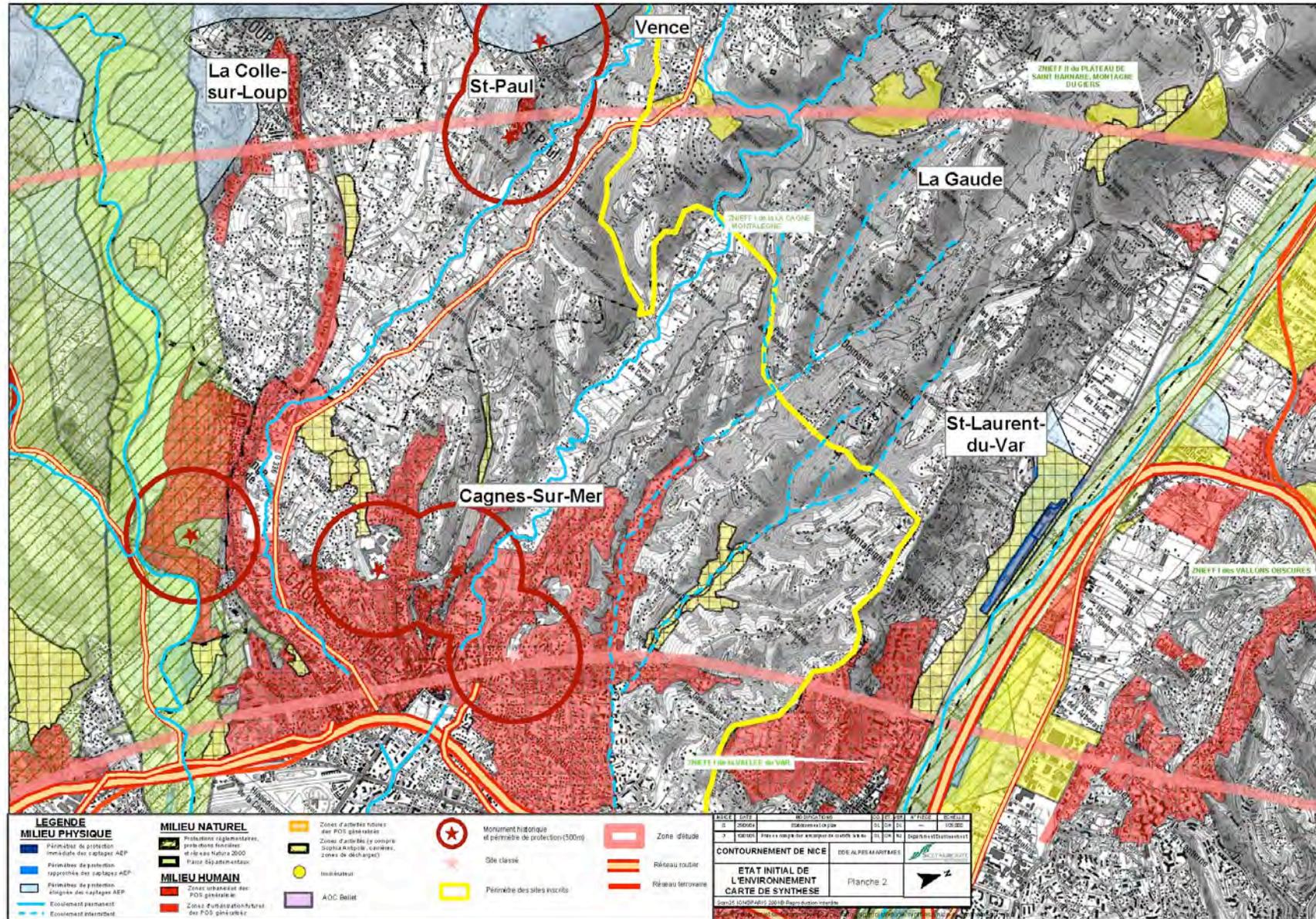
- **Milieu physique** : ressource en eaux souterraines et superficielles abondante et vulnérable. => à respecter / débit et / qualité.
- **Milieu naturel** : protections réglementaires à éviter => tunnels
- **Milieu humain** :
  - Aire d'étude urbanisée, sensible au bruit et à la pollution de l'air.
  - Activité agricole fragilisée et à forte valeur ajoutée.
  - Paysage et patrimoine exceptionnels qui, avec le climat, font l'attrait touristique et résidentiel de la Côte d'Azur.

Nécessité de **minimiser les impacts environnementaux par la recherche de tracés souterrains et par le traitement adapté des émergences à l'air libre** du projet.

# Carte de synthèse (1/4)



# Carte de synthèse (2/4)



# Carte de synthèse (3/4)

